



Po připomínkách 05/2021

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Nelly Neslová		Zodp. projektant: Ing. Jan Hašek	Kontroloval: Ing. David Derka			
Kraj: Královéhradecký kraj		Tržní úsek/Obec: Teplice nad Metují město				
Investor: Správa železnic, s.o., Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, 110 00						
<div>Akce:</div> <div>„Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město“</div> <div>SO 11-77-01 Orientační systém, Teplice nad Metují město</div>					Formát: A4	
					Datum: 05/2021	
					Účel: DUSP+PDPS	
					Č. zakázky: 3111-20-72	
					Změna: Č. kopie	
					Měřítko	
<div>Obsah výkresu:</div> <div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>					Část dokumentace: D.2.2.4	Č. výkresu: .1



Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

- ÚDAJE O STAVBĚ

- a) **Název stavby:** Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město
- b) **Stupeň dokumentace:** DUSP+PDPS
- c) **Dílčí část:** SO 11-77-01 Orientační systém, Teplice nad Metují město
- d) **Místo stavby:**

Kraj: Královéhradecký kraj, Teplice nad Metují

Stavba se nachází v okrajové části Města Teplice nad Metují. Jedná se o stavbu na dráze regionální v traťovém úseku 1471 Trutnov střed – Teplice nad Metují a definičním úseku F1 nz. Teplice nad Metují město. Stavba je umístěna na stávajícím tělese dráhy. Staveniště je přístupné po dráze regionální a po místních komunikacích v majetku Města Teplice nad Metují město. Stavebním pozemkem bude stávající drážní těleso.

Katastrálním územím spadá pod obec Teplice nad Metují, katastrální území Teplice nad Metují (číslo k.ú.: 766399).

Katastrální území a pozemkové parcely:

KÚ	p. č.	Druh pozemku	LV	Výměra	Vlastnictví, správa
Teplice nad Metují	715	ostatní plocha	384	13207	Správa železnic, s.o.

- e) **Kategorie dráhy:** Regionální

- f) **Předmět dokumentace:**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba je navržena za účelem zvýšení komfortu, propustnosti trati a bezpečnosti železniční dopravy v dotčené oblasti. Jedná se o stavbu dráhy.

Účelem stavby je zejména zřízení dopravní D3 v prostoru stávajícího nákladního a zastávky Teplice nad Metují město. Současně v nové dopravně bude vybudováno nové bezbariérové poloostrovní nástupiště, s dvěma hranami délky 90m s výškou nástupní hrany 550mm nad T.K.. Pro přístup na nástupiště bude sloužit nový přístupový chodník s centrálním přechodem přes kolej č.3. Součástí stavby bude i vybudování nového osvětlení nástupiště a přístupových komunikací. V rámci dopravní D3 bude zachována kusá VNVK kolej č. 3a v délce 50m sloužící pro vykládku uhlí.



- **ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ**

Investor:

Správa železnic, státní organizace
Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234

Zastoupený:

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ,
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

- **ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE**

a) Organizace:

Prodin a.s.

Sídlo: Pardubice – Zelené Předměstí, K Vápence 2745, PSČ: 530 02
IČ: 25292161
DIČ: CZ25292161



b) Hlavní projektant:

Ing. Jan Hašek

Číslo ČKAIT: 0602727

Obor: Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

Tel. 727 954 205, jan.hasek@prodin.cz

Kontaktní adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice

c) Projektant dílčí části:

Ing. Nelly Neslová

Tel. 725 918 536, nelly.neslova@prodin.cz

Kontaktní adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice



Účelem stavebního objektu je doplnění orientačního systému na nově zřizovaném poloostrovním nástupišti s přístupem přes centrální přechod. Orientační systém bude sloužit k orientaci cestujících v dopravně Teplice nad Metují město a bude zajišťovat snadný a bezpečný pohyb cestujících po nástupišti.

- **POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

Orientační systém pro cestující je navržen dle TNŽ 73 6390 - Změna1 – „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ a dle „Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému SŽDC s.o. (aktualizace leden 2021)“, který určuje vzory a rozměry piktogramů a ostatních nápisů. Všechny umísťované tabule musí být umístěny s ohledem na platnou legislativu a platné technické normy. Jakékoliv úpravy v rozporu se schválenou projektovou dokumentací musí schválit zástupce investora.

Stávající orientační systém na výpravní budově zůstane nedotčen.

Rozmístění tabulí a rozkreslení piktogramů orientačního systému je znázorněno v příloze **D.2.2.4.2 Orientační systém**. Jedná se o tabuli s názvem dopravní, směrovou tabuli, tabule označující číslo koleje, zákazovou tabulku s piktogramem „Průchod pro pěší zakázán“ a o tabule Pozor vlak! u centrálního přechodu. Tabule s názvem dopravní na nástupišti, směrová tabule, tabule s číslem koleje a jedna tabule Pozor vlak! budou oboustranné. Tabule s názvem dopravní, směrová tabule a dvě tabule Pozor vlak! budou upevněny na samostatných sloupcích. Tabule s označením čísla koleje bude upevněna na stožáru VO (OS 5). Zbývající tabule budou umístěny na zábradlí.

Vzhledem k tomu, že v dopravně nebude v rámci této akce osazen rozhlas a zároveň dopravna nebude obsazena zaměstnancem dráhy, bude text na tabuli „Pozor vlak“ následující: POZOR VLAK! Dbejte vlastní bezpečnosti! V případě, že bude rozhlas v budoucnu do dopravní doplněn, bude potřeba tyto tabule u centrálního přechodu vyměnit.

Tabule s názvem dopravní Teplice nad Metují město budou umístěny i na vjezdu do dopravní, jedna ve směru z Teplic nad Metují a jedna ve směru z Adršpachu. Tabule budou umístěny na samostatných sloupcích přednostně tak, aby s osou koleje svíraly úhel 45°. Musí být umístěny mimo průjezdný průřez, neměly by tvořit překážku v drážní stezce. Umístění těchto tabulí je schematicky znázorněno ve schématu výstroje.

Použité písmo v textech prvků orientačního systému bude tvaru Arial CE Bold. Použité barvy budou RAL 5003 (safírová modrá), RAL 9003 (signální bílá), RAL 1003 (signální žlutá), RAL 9005 (černá) a RAL 3020 (dopravní červená).

Předpokládaný materiál tabulí a prvků orientačního systému je Al, případně FeZn plech opatřený neretreflexní folií. Upevnění bude standardní pomocí objímky na samostatné sloupky v betonovém základu nebo na sloupy VO. Betonové patky budou provedeny v min. rozměrech 600x600x1000 mm z C16/20, umístěné tak, aby byl splněn požadavek nezámrazné hloubky (viz. kapitola 4 dle směrnice č. 118 grafického manuálu SŽDC). Počet sloupků určí výrobce značek podle použité technologie. Položka obsahuje tabuli, sloupky, základy pro sloupky, krytky sloupků a upevnění tabule ke sloupku.

Orientační systém je navržen na modulovou velikost 160 mm (1. kategorie). Minimální výška tabule nad jakoukoliv pochozí plochou musí být min. 2,5m.

Součástí orientačního systému v dopravně jsou i prvky pro osoby nevidomé a slabozraké – tj. osazení dvou orientačních hlasových majáčků pro nevidomé na sloupech VO (viz příloha Grafického manuálu 8.6, vyhl. č. 398/2009 Sb., příloha č.1, bod 1.2.8.), jeden bude umístěn na poloostrovním nástupišti a jeden před centrálním přechodem.

FRÁZE pro jednotlivé majáčky:

OHM před centrálním přechodem (OS7) - č.1 – základní fráze: Trylek IÁ. Stanice Teplice nad Metují město. Při chůzi v přímém směru přechod přes kolej k nástupišti.



rozšířená fráze: Trylek IÁ. Před přechodem vlevo přístup před výpravní budovu. Za přechodem vpravo přístup k nástupišti u kolejí číslo jedna a dvě. Pozor vlak! Dbejte vlastní bezpečnosti!

OHM na začátku nástupiště (OS6) - č.2 – základní fráze: Trylek IÁ. Na přístupu na nástupiště je vlevo kolej číslo dvě, vpravo kolej číslo jedna. Stanice Teplice nad Metují město.

rozšířená fráze: Při odchodu z nástupiště je vlevo přechod přes kolej. Pozor vlak! Dbejte vlastní bezpečnosti! Za přechodem je v přímém směru východ z nádraží, vpravo je přístup před výpravní budovu.

- VÝJIMKY Z NOREM A PŘEDPISŮ

Nejsou obsaženy.

- NÁVAZNOST K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

	D.2. Stavební část	Název SO		
D.2.1		Inženýrské objekty		
	D.2.1.1	Železniční svršek a spodek	Ing. Jan Hašek	PRODIN a.s.
	SO 11-10-01	Železniční svršek, Teplice nad Metují město		
	SO 11-11-01	Železniční spodek, Teplice nad Metují město		
	D.2.1.2	Nástupiště	Ing. Vlastimil Mičjan	PRODIN a.s.
	SO 11-12-01	Nástupiště, Teplice nad Metují		
	D.2.3.6	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	Ing. Petr Kortyš	
	SO 11-86-02	Osvětlení nástupiště, Teplice nad Metují město		

- ZÁSADY PROVÁDĚNÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

- Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví za zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst.1 § 101 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

- Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst.1 § 102 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

- Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a



legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

- Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.
- Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.
- Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.
- Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.
- Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.
- Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.
- Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby.
- Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽDC Zam1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, účinný od 1.9.2014
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1 díl II.
- Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:
 - Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
 - Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění
 - Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
 - NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění
 - NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění
 - NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění
 - NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění



- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 100/1995 Sb., odborná způsobilost v elektrotechnice na zařízení UTZ, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách, v platném znění
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění
- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění.

Vypracovala: Ing. Nelly Neslová
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice
+420 725 918 536